

427/437



PYÖRÄKUORMAAJA | 427/437

427 – Työpaino 13,1 – 16,5 t, maksimi moottoriteho 133 kW (179 hv), kaatokuorma 8603 kg, vakiokauha 2,4 m³

437 – Työpaino 14,5 – 17,8 t, maksimi moottoriteho 136 kW (183 hv), kaatokuorma 9623 kg, vakiokauha 2,7 m³



PYÖRÄKUORMAAJA ON AVAINASEMASSA LÄHES KAIKILLA TYÖMAALLA. TÄMÄN VUOKSI JCB 427/ 437 PYÖRÄKUORMAAJAT ON VALMISTETTU LAADUN JA LUOTETTAVUUDEN PERUSTALLE. JCB:N SUUNNITTELUN JA VALMISTUKSEN PROSESSIT VARMISTAVAT ASIAKKAAN TYÖPROSESSIEEN ONNISTUMISEN VÄSYMÄTTÖMÄSTI TUNNISTA JA PÄIVÄSTÄ TOISEEN.



Kattavasti suojattu

4 Järeä, valettu vastapaino suojaa koneen takaosaa – myös takavalvoja ja jäädytintä – vaurioilta. Lisävarusteena on saatavana myös suojat etulasille ja -valoille, takavalvoille sekä pohjapanssari. Lisäsuojaksi on vielä asennettu iskunkestävät lokasuojien lisäosat.

Hyvin kääntyy

5 Letkut ovat hyvin sidotut ja johdatellut keskinivelen yli sekä suojattu ulkopuolisilta iskuilta.

6 Keskinivel on suunniteltu kestävään hyvin sekä pystyettä vaakasuoria voimia. Tämän varmistamiseksi nivel on varustettu tarvetta isommilla tapeilla ja laakeriholkeilla sekä kaksoisrivilaakereilla normaalien liukulaakereiden lisäksi.

Koneissa on suuret, runkorakenteen osana olevat teräksiset nestesäiliöt, ei muovisia erillisiä säiliöitä kuten joillain kilpailijoilla. Näin varmistetaan niiden tiiveys ja estetään haitalliset vuodot.

JCB käyttää kehittyneintä tekniikkaa kuten robottikoneistusta ja – hitsausta, tarkkuusmaalausta sekä innovatiivista asennusteknologiaa saavuttaakseen korkeimman mahdollisen laatuksen.



2

Suunniteltu kovaan ajoon

1 Loppuunviedyt analyysit ja sekä laajamittaiset kestävyystestit varmistavat ylivoimaisen rakenteellisen kestävyuden. Kylmätestauksella on varmistettu luotettava käynnistyminen -20 °C. lämpötilassa.

2 Uusi eturunko on vahvempi kuin milloinkaan. Se on vahvistettu ylimääräisillä vahvikkeilla maksimaalisen kestävyuden saavuttamiseksi.

Robotisoitu tarkkuuskoneistus takaa oikeat sovitustiukkuudet ja oikein sijoitetut niveltapit ja laakeriholkit.

3 JCB 427/ 437 voidaan sijoittaa raskaisiin työtehtäviin kuten mm. jätteenkäsittelyyn, joissa käsitellään vaarallisia ja korrosoivia materiaaleja.



1



3

JCB 427/ 437:n keskinivel on suunniteltu laatikkorakenteeksi, joka on paljon vahvempi kuin pelkästään yksinkertainen levyrakente. Ohjauksylinterit on sijoitettu ylös ja suojattu hyvin ulkopuolisilta iskuilta.



4



5

TUOTTAVAA SUORITUSKYKYÄ

JCB 427/ 437 PYÖRÄKUORMAAJAT TARJOAVAT ÄÄRIMMÄISTÄ TUOTTAVUUTTA. SUURITEHOISET JA –VÄÄNTÖISET MOOTTORIT SAAVUTTAVAT STAGE IV/ TIER 4 PÄÄSTÖVAATIMUKSET ILMAN HIUKKASSUODATINTA JA NÄIN OLLEN AIKAA VIEVÄÄ REGENEROINTIA EI TARVITA.

Voimansiirtolinjan tehokkuus

1 Cummins QSP 6,7 l moottori saavuttaa maksimitehon (133 kW/ 427 ja 136 kW/ 437) ja huippuväännön (841 Nm) alhaisilla moottorin kierroksilla. Muuttuvatilavuuksinen ahdin tarjoaa lisää suorituskykyä alhaisilla moottorin kierroksilla taaten nopean ja tehokkaan liikumisen.

Kuormauksen tuottavuus

2 Lisävarusteena saatava hydraulinen pikaliitin tekee työlaitteiden vaihdosta nopeaa ja helppoa. Pikaliitin on suunniteltu soveltumaan myös ei-JCB työlaitteille.

3 Tehokas, muuttuvatilavuuksinen kaksoispumppu tuottaa mahtavat 252 l/ min. taaten nopeat liikkeet ja tehokkaat yhtäaikaiset toiminnot.

4 JCB 427/ 437 koneeseen voidaan valita sopivin kuormausaisasto, ns. Z –aisasto (ZX) kun tarvitaan suurta kauhan murtovoimaa tai HT –aisasto (HT) kun tarvitaan suuntaisnostoa ja työlaitteiden monikäyttöisyyttä. Jos tarvitaan esim. lisää kuormauskorkeutta, valittavana on HT High Lift (427 ja 437) tai HT Super High Lift (437) –aisastot.



5



4

Koska Cummins - moottori saavuttaa Stage IV/ Tier 4 - päästövaatimukset ilman hiukkassuodatinta käyttäen vain pakokaasujen kierrätystä, Urea – ruiskutusta ja pakokaasujen hapetuskatalyysaatiota, aikaa vievästä regeneroinnista ei tarvitse huolehtia. Näin säästetään myös polttoainetta.



1

COMMAND PLUS hallintalaitteet

Valittavana on 3 – tai 4 –karainen hydraulikka, joka tarjoaa laajaa käytettävyyttä ja muunneltavuutta. Hydraulikan virtausta voidaan muuttaa ohjaamosta käsin uuden Command Plus –hallinnan ansiosta.



2



3

Voimansiirtolinjan tuottavuus

5 JCB 427/ 437:aan on saatavana lisävarusteena 5 – vaihteinen, muunninlukolla varustettu vaihteisto, joka tarjoaa tiheämmän välityksen, tarkemman ajon, nopeamman kiihtyvyyden, paremman mäennousukyyn ja suuremman matkanopeuden. Muunninlukko poistaa tehohäviöt ja takaa nopeamman työsyklin ja paremman tehokkuuden.

6 Laajan akselivalikoiman ansiosta kone voidaan räätälöidä sopivimmaksi tarvittavaan työtehtävään.

> Vakioakselit (lukottomat) sopivat parhaiten kovalle alustalle.

> LSD – kitkalukkoakselit ovat parhaimmillaan pehmeällä, mutaisella alustalla, jossa tarvitaan pitoa.

> Mekaaninen lukko (100%) etuakselilla takaa maksimaalisen vedon kaikissa olosuhteissa.



5

Koska Cummins - moottori saavuttaa Stage IV/ Tier 4 - päästövaatimukset ilman hiukkassuodatinta käyttäen vain pakokaasujen kierrätystä, Urea – ruiskutusta ja pakokaasujen hapetuskatalyysaatiota, aikaa vievästä regeneroinnista ei tarvitse huolehtia. Näin säästetään myös polttoainetta.

JCB 427/ 437 PYÖRÄKUORMAAJAT ON SUUNNITELTU SIIRTÄMÄÄN ENEMMÄN MATERIAALIA VÄHEMMÄLLÄ. TÄMÄN SAAVUTTAMISEKSI NIIHIN ON SUUNNITELTU MOOTTORIT, AKSELIT, VOIMANSIIRTO JA HYDRAULIIKKA NIIN, ETTÄ NE TOIMIVAT TÄYDESSÄ HARMONIASSA YHDESSÄ JA TUOTTAVAT ÄÄRIMMÄISTÄ TEHOKKUUTTA JA KESTÄVYYTTÄ.

Tehokas moottori

Hydraulinen tuuletin reagoi ulkolämpötilaan automaattisesti ja säättää tuulettimen pyörintänopeutta säästääkseen energiaa ja polttoainetta. Toinen etu tästä on alentunut melutaso.

ECO – ajomoodi rajoittaa moottorin kierrosnopeuden 1800 kierrokseen polttoainekulutuksen minimoimiseksi työtehon juurikaan laskematta.

5 – vaihteinen, muunninlukolla varustettu vaihteisto tarjoaa 100 % tehokkuutta ja erinomaista polttoainetaloutta vaihteilla 2 – 5. Lyhemmät vaihteet mahdollistavat alhaisemmat moottorin kierrokset kaikilla vaihteilla.



Automaattinen tyhjäkäynti palauttaa moottorin tyhjäkäynnille (700rpm) kun kone on ollut 30 s. toimimatta.



COMMAND PLUS hallintalaitteet

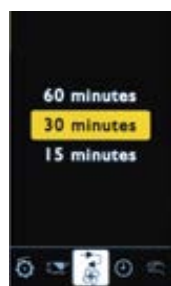
JCB Smoothride – aisastojousitus (SRS) pehmentää aisaston liikkumista ja vähentää kuorman varisemista sekä runkoon kohdistuvaa kuormitusta ja parantaa ajomukavuutta. Jousituksen kytkeytymisnopeutta voidaan säätää ohjaamosta käsin uuden Command Plus – hallinnan välityksellä.



SRS kytkeytymisnopeuden säätö



Lisähydrauliikan säätö



Puhaltimen käynnön ajastuksen säätö

Tehokas moottori

Tehokkaat jarrut pyörivät pyörien kanssa samalla nopeudella taaten erittäin hyvää jarrutuksen, poistaen tehohukan ja vähentäen lämpöä samalla varmistuen optimaalisen polttoainetalouden ja huollettavuuden.

Kuormittamattomat hydraulikkakarot varmistavat, että kuorman lasku tapahtuu painovoimalla, ei hydraulikalla säästäten polttoainetta.

JCB:n innovatiivinen hydraulipumppu syöttää öljyä kuormatuntevalle venttiilille, joka ohjaa öljyä toimintoon vain silloin kun sitä tarvitaan tarjoten tarkan ja tehokkaan kuormaajan käytön.

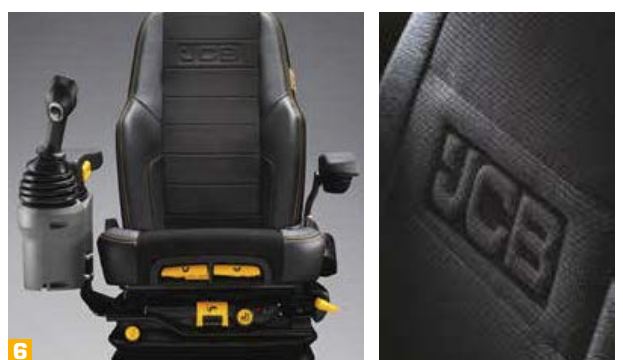
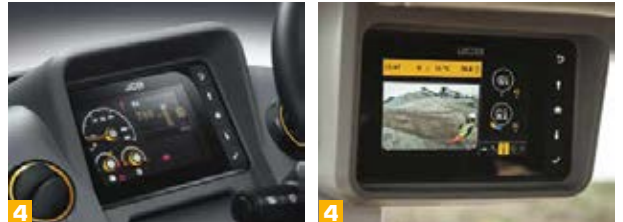
Hiukkasuodattimen tarpeettomuus poistaa tarpeettomat putkitukset ja regeneroinnissa syntyvät korkeat lämpötilat. Regenerointiin tarvittava polttoaine voidaan käyttää tehokkaaseen työhön.



UUSIMMAT JCB 427/ 437 PYÖRÄKUORMAAJAT ON VARUSTETTU AIVAN UUELLA COMMAND PLUS OHJAAMOLLA. OHJAAMOIDEN SUUNNITTELUSSA ON LÄHDETTY TÄYSIN UUEDELTA POHJALTA JA LOPPUTULOS ON RADIKAALIN UUELLEENAJATTELUN JA ENNAKKOLUULOTTOMAN SUUNNITTELUN PERUSTALTA SYNTYNYT TUOTE – PARAS LAATUAAN. MUKAVA, HILJAINEN, ERINOMAINEN NÄKYVYYS, ERGONOMINEN.

Löydä ero

- 1** Uudessa Command Plus ohjaamossa huomaa heti uudelleen suunnittelun ROPS – kehikon, joka on mahdollistanut A – pilarin siirtämisen samalle linjalle takapilarien kanssa ja näin tarjoten lisää sisätilavuutta ja mullistavan panoraamaetulasin. Kaikki hallintakytkimet on sijoitettu oikean puoleiseen A – pilariin kuljettajan helposti saavutettaviksi.
- 2** Lisävarusteena on saatavana helppokäyttöinen, pyöritettävä toimintojen säätövalitsin.
- 3** JCB 427/ 437 koneen käyttö on nyt helpompaa kuin milloinkaan. Kaikki hallintalaitteet on sijoitettu istuimeen ja ne liikkuvat myös istuimen jousituksen tahdissa. Valittavana on Joystick – tai monivipuhallinta, jotka kaikki toimivat sähköhydraulisesti taaten toimintojen äärimmäisen tarkkuuden.
- 4** Koneessa on kaksi värinäyttöä, yhden välityksellä hallitaan koneen säätöjä. Toinen näyttö on peruutuskameralle ja Command Plus – valikolle.
- 5** Jotta ohjaamo pysyy mahdollisimman mukavana ja kuivana sekä ilma pölyttömänä on se lievästi paineistettu.
- 6** Kattavan tutkimuksen tuloksena koskien kuljettajan työmuikavuutta ohjaamon laitteet on suunniteltu ja sijoitettu ottaen huomioon erikoiset ja – malliset kuljettajat. Ohjaamoon on saatavana vakiona ilmajousitettu kuljettajan istuin, mutta sen voi varustaa myös puolittain nahkaverhoillulla, lämmitettävällä Super De Lux - istuimella jossa on sähköisesti säädettävät lanne – ja ristiseläntuki, jousitus ja ilmastointi.



- 7** Esivalitut hallintalaitteiden asennot helpottavat kuljettajan toimintaa, mm. säädettävä ohjauspylväs voidaan palauttaa esisäädettyyn asentoon nopean käyttöönoton takaamiseksi. Lisävarusteena on saatavana ilmastointi tai automaatti-ilmastointi. Medialiitin kojelaudassa takaa, että kaikki medialaitteet ovat kytkettävissä ja mm. haluttu musiikki on aina kuljettajan saatavilla. Molemminpuolinen liukuikkuna takaa tarvittaessa helpon kommunikoinnin ulkopuolisten kanssa. Sähköinen pysäköintijarru tarjoaa monia etuja. Se on nopea käyttää ja koska siinä ei ole vaijeria ohjaamoon ei tarvita ylimääräisiä reikiä. Tämä mahdollistaa entistä puhtaamman työympäristön.

PYÖRÄKUORMAAJIEN PITÄÄ TEHDÄ MAKSIMAALISESTI TÖITÄ VAIKEISSA OLOSUHTEISSA. JCB 427/ 437 PYÖRÄKUORMAAJAT ON SUUNNITELTU TÄHÄN LAATUKOMPONENTTEJA KÄYTTÄEN, PITKÄT HUOLTOVÄLIT VARMISTAEN.

Määräaikaishuollot

1 Moottoritilaan pääsy on tehty helpoksi uusissa JCB 427/ 437 koneissa sähköisesti avautuvan konepeiton ansiosta.

2 Myös Urea – ja dieselsäiliöille pääsy on yksinkertaista lukitun, avattavan takasäleikon vuoksi.

Tuulilasinspesunesteen, moottoriöljyn ja jäähdytysnesteiden määrä voidaan tarkistaa ohjaamosta käsin. Kaikki muut huoltopisteet ovat helposti saavutettavissa maanpinnalta.

3 Useimmat Stage IV/Tier 4 moottorit vaativat kalliin hiukkassuodattimen ja sen regeneroinnin sekä kalliin vaihtamisen määräväleihin. Cummins – moottorit eivät vaadi hiukkassuodatinta säästäten näin omistajan rahaa.

4 Suurikokoinen jäähdytysyksikkö on helppo, turvallinen ja nopea puhdistaa.

5 Lisävarusteena saatava keskusvoitelujärjestelmä varmistaa koneen oikean voitelun.



1



2



4

Vähemmän huoltoa, enemmän toimintaa

5 Command Plus – hallintajärjestelmä valvoo sekä koneen että kuljettajan hyvinvointia tosiajassa antaen tarpeen vaatiessa hälytyksiä. Intuitiivinen Command Plus kertoo kuljettajalle ymmärrettävästi esim. ohjaamon hallintakytkimien merkityksen. Uusi, kokematon kuljettaja voi helposti, painamalla "?" – painiketta saada tietoonsa jokaisen kytkimen tarkoituksen ohjekirjaa tutkimatta.

6 Käyttämällä parhaita komponentteja, Cummins – moottoreita, ZF – vaihteistoja ja akseleita, Rexroth – pumppuja ja Parker – venttiileitä, JCB 427/ 437 – koneisiin on integroitu kestävyys ja luotettavuus vakiona.

7 Täysin hydrauliset, Monilevyiset öljykylpy -, 2 – piirijarrut takaavat käytännössä huoltovapaan jarrujärjestelmän. Sykkoonityyppinen, tuulettimen ilmavirtausta hyväksi käyttävä ilmansuodatin tarjoaa 4 – kertaisen suodatustehon normaaliin suodattimeen verrattuna. Se on pitkäikäinen, vähemmällä komponenteilla varustettu ja tehokkaampi järjestelmä tarjoten paremman suojan moottorille. Koneessa on suuri, 290 litrainen polttoainesäiliö joka tarjoaa harvemmat tankkaukset.

Ohjaamon ilmansuodatin on miellyttävästi asennettu sivupaneelin alle. Sulake – ja relekeskus on uudelleensijoitettu helposti saavutettavaksi, oven viereen.



5



5

COMMAND PLUS hallintalaitteet

Mikäli konetta käytetään paljon tilassa, missä on runsaasti ilmassa lentävää materiaalia, on kone viisainta varustaa lisävarusteena saatavalla puhaltimen käännoällä. Puhaltimen hallinta tapahtuu ohjaamosta käsin Command Plus – hallintalaitteella. Puhallinpaketti on mahdollista saada myös käännettävänä puhdistuksen helpottamiseksi.



7



5



5



5



5

UUDET JCB 427/ 437 KUORMAAJAT ON SUUNNITeltu SAMANAIKAISESTI PITÄMÄÄN KULJETTAJA TURVASSA JA TYÖMAA TURVALLISENA. LOISTAVA NÄKYVYYS, KARHENNETUT PINNAT JA ROPS/ FOPS – SUOJAUS OVAT VASTA ALKUA.



Turvallisuus ennen kaikkea

- 1** Lisävarusteena saatava peruutuskamera näyttää värinäytöllä mitä koneen takana tapahtuu.
- 2** LED – valot takaavat loistavan näkyvyyden pimeällä.
- 3** Taustapeilit on sijoitettu A – pilarin etupuolelle näkyvyyden maksimoimiseksi. Sisäpeili, lämmitetyt taustapeilit ja konepeiton päällä oleva peili takaavat maksimaalisen näkyvyyden koneen ympäristöön.
- 4** Näkyvyys taakse on erinomainen koska ilmansuodatin on asennettu konepeiton alle ja pakoputki sijaitsee keskellä. Mikäli konetta käytetään louhoksella ja soramontulla voi harkita koneen varustamista vilkkuvalla, sinisellä peruutusvalolla, vihreällä "kuljettaja paikalla" vilkkuvalolla, peruutustutkalla tai vastapainon puna – valkoisella raidoituksella.



5 Nousuaskelmat on kallistettu ja asennettu tasavälein ja niiden kanssa lisäturvana on vielä oikein ja ergonomisesti sijoitetut nousukahvat/ - kaiteet, jotka varmistavat aina 3 – pisteen tartunnan.

6 Lokasuojien lisäksiivkkeet on huolellisesti suunniteltu peittämään renkaan tehokkaasti ja näin lisäämään turvallisuutta estämällä roiskeet ja sinkoilevan materiaalin.

7 Oven saranat on sijoitettu nyt A – pilariin – yksinkertainen muutos joka on taannut oven suuremman aukenemisen ja näin tarjonnut turvallisemman ja helpomman pääsyn ohjaamoon sekä koneen takaosaan.

Akku – ja työkalulaatikko on lukittava turvallisuuden lisäämiseksi.

8 Ohjaamo on eristetty rungosta kumityynyjen päälle, täysin ROPS/ FOPS – hyväksytty ja paineistettu pölyn sisääntulon estämiseksi. Saatavana on sekä raitisilma – että hiilisuodatin.

9 Koneet, joissa on hiukkassuodatin tuottavat ajoittain korkeita lämpötiloja regeneroinnin yhteydessä. JCB 427/ 437 – pyöräkuormaajissa tätä ongelmaa ei ole.

Lisävarusteena on saatavana erilaisia nousukahvoja ja karhennettuja kävelytasoja.



LIVELINK ON MULLISTAVA OHJELMISTO, JONKA AVULLA VOIDAAN SEURATA JCB-KONEITA ETÄNÄ - TOSIAJASSA. JÄRJESTELMÄ VOIDAAN KYTKEÄ SÄHKÖPOSTIIN TAI MATKAPUHELIMEEN JA SE ILMOITTAI KAIKEN KONEEN HÄLYTYKSISTÄ, POLTTOAINEENKULUTUKSESTA, KULJETTAJAN TOIMINNASTA JA KONEEN SIJAINNISTA. KAIKKI TIETO TALLENNETAAN KESKUSTIETOKONEELLE.



Etuja huoltoon

Koneen huollon hallinta on helppoa – ajan tasalla oleva käyttötieto ja huoltohälytykset parantavat huoltojen suunnittelua kun taas tosiaikainen paikkatieto helpottaa kaluston hallintaa. Kriittiset hälytykset ja huoltohistoria on kaiken aikaa löydettävissä.

Tuottavuutta ja kustannussäästöjä

Tuottamalla tietoa esim. tyhjäkäyntiajasta ja koneen polttoainekulutuksesta JCB LiveLink auttaa säästämään polttoainekuluissa sekä tehostamaan koneen tuottavuutta. Koneen paikkatieto tehostaa sen käytettävyyttä ja kenties alentaa vakuutusmaksuja.

Etuja turvallisuuteen

LiveLinkin tosiaikainen valvonta mahdollistaa "raja-aitojen" rakentamisen ja käyttörajoitusten luomisen koneelle. Jos konetta käytetään rajoitusten vastaisesti, esim. sovittujen kellonaikojen ulkopuolella, hälytys lähtee välittömästi sähköpostiin tai matkapuhelimeen. Kone on myös mahdollista tehdä toimintakyvyttömäksi etänä.



JCB TARJOAA ENSIMMÄISEN LUOKAN PALVELUA JA TUKEA, JOKA SOPII PARHAITEN ASIAKKAAN KULLOISEENKIN TARPEeseen. MISSÄ HYVÄNSÄ KONE ONKIN SEN TOIMINTA VOIDAAN TAATA MAAILMANLAAJUISEN VERKOSTON ANSIOSTA – TÄSSÄ VAIN YKSI SYY ALOITTA A MENESTYKSEKÄS YHTEISTYÖ JCB:N KANSSA.

Koneen valinta

JCB:n edustajalla on oikeat tiedot ja kokemus, että kaikki oikeat toiminnot ja toiminnot ovat saatavilla. Tämä kattaa niin vuokraustoiminnan kuin käytettyjen koneiden myynnin.

Peruskorjaus ja kunnostusohjelma

Aina ei uuden koneen hankinta ole järkevää. JCB:n peruskorjaus ja kunnostusohjelma tarjoaa käytetyille koneelle elinkaaren jatkoa kustannustehokkaasti.

Tekninen tuki

Kaikilla JCB:n valtuuttamilla huoltopisteillä on välitön ja suora pääsy JCB:n järjestelmiin ja näin koneen työtunnit voidaan maksimoida. JCB:n maailmanlaajuinen varaosaverkosto pystyy toimittamaan 95 % osista 24 h kuluessa minne maailman kolkkaan hyvänsä.

Komponenttien tarkkailu

JCB – koneet nauttivat laajasta ja korkealaatuisesta komponenttien tarkkailuohjelmasta. Tämä tarkoittaa ennakoitua huolto-ohjelmaa ja öljynäytteiden analysointia varmistamaan koneen täydellisen toimintakunnon.

Palvelutuki

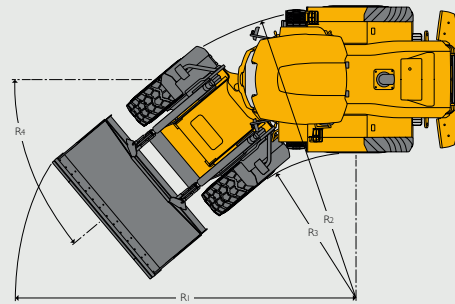
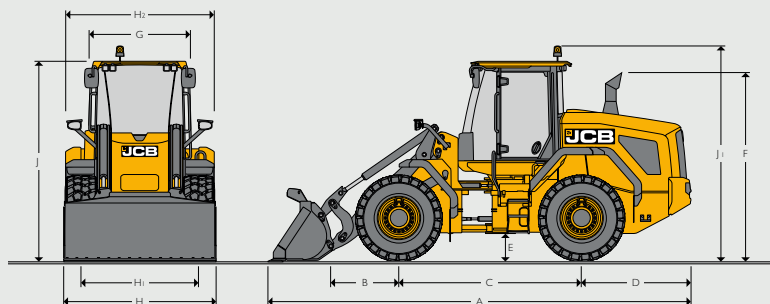
JCB tarjoaa valmistamiinsa koneisiin erilaisia jatkotakuuta, JCB Premier Cover –jatkotakuuta, joka vastaa lähes kaikilta osiltaan täyttä tehdastakuuta, JCB Power Train –takuuta (Voimansiirtolinja, moottori, vaihteisto, akselit, hydraulipumppu). Tarjolla on myös monenlaisia huolto – ja korjaussopimuksia. Kaikkien palvelujen hinnoittelussa on parasta kääntä lähimmän JCB – palvelupisteen puoleen.

Rahoitus ja vakuutus

Erilaiset rahoitus- ja vakuutuspalvelut ovat saatavilla JCB Financing – palvelun kautta tavalla joka sopii parhaiten asiakkaan kulloiseenkin tilanteeseen.



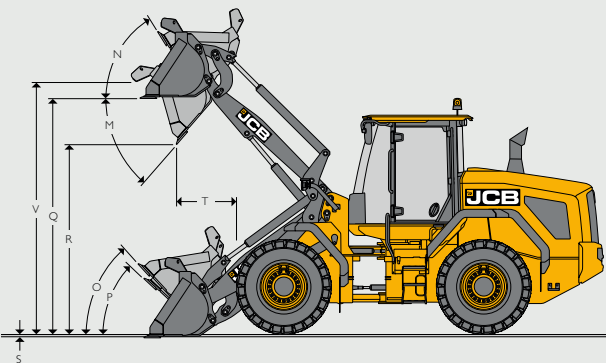
TYÖMITAT



		427 HT	427 HT HL	427ZX	437 HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX
A	Kokonaispituus	mm 7070	7532	7069	7301	7928	8485	7306
B	Akselista kääntötappiin	mm 1134	1596	1108	1246	1873	2430	1251
C	Akseliväli	mm 3050	3050	3050	3050	3050	3050	3050
D	Etäisyys akselista vastapainon pintaan	mm 1833	1833	1833	1833	1833	1833	1833
E	Pienin maavara	mm 472	472	472	472	472	472	472
F	Korkeus pakoputken kohdalta	mm 3133	3133	3133	3133	3133	3133	3133
G	Leveys ohjaamon katon kohdalta	mm 1594	1594	1594	1594	1594	1594	1594
H	Enimmäisleveys renkaiden kohdalta	mm 2483	2483	2483	2598	2598	2598	2598
HI	Raideleveys	mm 1955	1955	1953	2054	2054	2054	2054
H2	Enimmäisleveys lokasuojien kohdalta	mm 2484	2484	2477	2560	2560	2560	2556
J	Korkeus ohjaamon katon kohdalta majakka lasketuna	mm 3360	3360	3360	3360	3360	3360	3360
JI	Korkeus majakka nostettuna	mm 3720	3720	3720	3720	3720	3720	3720
	Etuakselin paino	kg 5888	6926	6281	6503	8207	9892	7121
	Taka-akselin paino	kg 7493	6654	7373	8277	6992	5565	8030
	Kokonaispaino	kg 13381	13580	13654	14780	15199	15457	15150
	Korkeus maasta konepeitto avattuna	mm 3611	3611	3611	3611	3611	3611	3611
	Lisäpituus konepeitto avattuna, säleikko siljettuna	mm +928	+928	+928	+928	+928	+928	+928

		427HT	427 HT HL	427ZX	437 HT	437 HT HL	437 HT SHL	437 ZX
R1	Suurin kääntösäde (kauhan kohdalta)	mm 5902	6035	5933	6021	6286	6626	6041
R2	Suurin kääntösäde (renkaan kohdalta)	mm 5483	5483	5483	5483	5483	5483	5483
R3	Sisäkääntösäde	mm 2896	2896	2896	2896	2896	2896	2896
R4	Kääntökulma	astetta 40	40	40	40	40	40	40

427 – koneessa varusteina Michelin 20.5- 25 R25 XHL L3 -renkaat, 1,9 m³ kauha ja vakio vastapaino.
 437 – koneessa varusteina Michelin 20.5- 25 R25 XHL L3 -renkaat, 2,3 m³ kauha ja vakio vastapaino.



RENGASKOKO 427 HT/HT HL

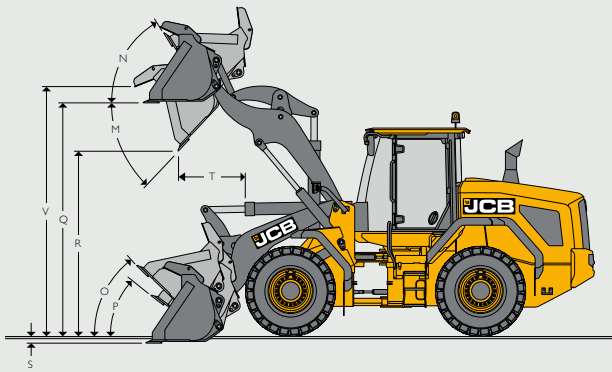
Rengaskoko	Valmistaja	Tyyppi	Pinta	Paino (kg)	HT			HT HL			Mitat	
					STL kg	F TTL kg	STL kg	F TTL kg	Halkaisija mm	Leveys mm		
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-79	-68	-67	-41	-7	4		
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	369	319	315	192	30	6		
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	498	431	426	259	58	34		
550/65R25	MICHELIN	XLDD2A	L3	-76	-54	-46	-46	-28	-44	21		
20.5R25	MICHELIN	XSNPLUS	L2	-76	-54	-46	-46	-28	-11	6		
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-315.6	-222	-192	-192	-115	68	108		
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	551.2	388	335	331	202	-10	249		
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-66.4	-47	-40	-40	-24	81	474		
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-236	-166	-144	-144	-86	-5	4		
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	-24	-17	-15	-14	-9	37	4		
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	206	178	176	107	11	4		
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	544	383	331	327	199	49	4		
20.5R25	JCB	Earthmover	L3	92	65	56	55	34	41	12		
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	N/A	2043.2	1439	1243	1229	748	17	95		
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	N/A	2167.2	1526	1319	1303	793	6	95		
20.5-25	JCB	Sitemaster (16ply)	L3	-156	-110	-95	-94	-57	21	-7		
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-141	-122	-120	-73	4	-7		

Heavy Duty akselit (5 -vaihteinen vaihteisto ja 750 mm leveät renkaat sekä HL -aisasto.)

KUORMAIMEN MITAT 427HT/HTHL

Malli	427 HT								427 HT HL																
	Suora				Pikalitrit				Suora				Pikalitrit												
Kauhan kiinnitys	Yleiskauha								Yleiskauha																
Kauhan tyyppi	Yleiskauha								Yleiskauha																
Kauhan varustus	Kännettävä huulilevy				Kännettävä huulilevy				Kännettävä huulilevy				Kännettävä huulilevy												
Kauhan tilavuus (SAE kukkurainen 100%)	m ³	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7	1.8	2	1.9	2.1	2.4	2.7						
Kauhan vakio tilavuus	m ³	1.556	1.765	1.616	1.83	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346	1.554	1.749	1.594	1.787	2.057	2.346						
Kauhan leveys	mm	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700	2550	2550	2550	2550	2700	2700						
Kauhan paino	kg	810	850	810	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211	800	850	800	850	1136	1211						
Maksimi materiaalin tiheys *	kg/m ³	2633	2346	2494	2234	1901	1667	2438	2172	2310	2069	1761	1544	2219	1977	2102	1883	1595	1398	2058	1833	1949	1746	1479	1296
Kaato kuorma suorassa *	kg	1038	10932	11038	10932	10666	10530	10260	10162	10260	10162	9921	9793	9316	9228	9316	9228	8971	8856	8677	8598	8677	8598	8358	8247
Kaato kuorma linkussa *	kg	9478	9382	9478	9382	9124	9000	8778	8688	8778	8688	8455	8337	7988	7907	7988	7907	7657	7550	7407	7334	7407	7334	7102	6999
Hyötökuorma *	kg	4739	4691	4739	4691	4562	4500	4389	4344	4389	4344	4228	4168	3994	3953	3994	3953	3828	3775	3704	3667	3704	3667	3551	3499
Maksimi murtovoima	kN	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99	138	128	138	128	123	115	121	113	121	113	106	99
N Maksimi tyhjennyskulma	ast.	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	49	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
M Kauhan taakse kääntökulma, maks. korkeudella	ast.	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58	58
O Kauhan taakse kääntökulma, ajosento	ast.	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
P Kauhan taakse kääntökulma, maantasolla	ast.	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	43	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48	48
Q Kuormauskorkeus	mm	3627	3627	3612	3612	3610	3610	3627	3627	3612	3612	3610	3610	4057	4057	4042	4042	4040	4040	4057	4057	4042	4042	4040	4040
R Tyhjennyskorkeus (45 ast.)	mm	2871	2767	2944	2896	2860	2796	2697	2647	2848	2775	2739	2676	3247	3197	3374	3326	3290	3226	3212	3127	3278	3205	3169	3106
S Tunketuomissyyvyys	mm	50	50	47	47	47	47	50	50	47	47	47	47	113	113	110	110	110	110	128	113	110	110	110	110
T Ullottuma tyhjennyskorkeudessa	mm	1022	1072	897	963	979	1043	1142	1191	1003	1069	1100	1147	1184	1934	1059	1109	1141	1205	1195	1204	1165	1231	1262	1326
V Kauhan tapin korkeus	mm	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	3876	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306	4306
Maksimi ullottuma (45 ast. tyhjennyskulma) vaakasuora aisasto	mm	1769	1819	1644	1694	1726	1790	1889	1938	1751	1816	1847	1911	2117	2167	1992	2042	2074	2138	2128	2237	2099	2164	2195	2259
Työpaino (sis. kuljettajan 75 kg, täydet polttoaine- ja urreasäiliöt)	kg	13381	13425	13381	13425	13685	13748	13676	13720	13676	13720	13957	14019	13591	13635	13591	13635	13895	13958	13886	13930	13886	13930	14167	14229

* Edellyttäen, että koneessa on Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) renkaat, 5 -vaihteinen vaihteisto ja ei -suuntaisaisasto



RENGASKOKO 437 ZX

Rengaskoko	Valmistaja	Tyyppi	Pinta	Paino (kg)	ZX			Mitat	
					STL kg	F TTL kg	Korkeus mm	Leveys mm	
20.5R25	MICHELIN	XHA2	L3	0	0	0	0	0	0
20.5R25	MICHELIN	XTLA	L2	-112	-61	-53	-7	4	
550/65R25	MICHELIN	XLD	L3	-76	-41	-36	-44	21	
20.5R25	MICHELIN	XGNOPUS	L2	-76	-41	-36	-11	6	
20.5R25	MICHELIN	XLDD2A	L5	524	286	247	30	6	
20.5R25	MICHELIN	XMINED2	L5	708	386	334	58	34	
620/75R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-318.8	-174	-150	68	-7	
650/65R25	MICHELIN	XLD	L3	548	299	259	-10	134	
750/65R26	MICHELIN	MEGAXBIB	N/A	-69.6	-38	-33	81	359	
20.5-25	G/YEAR	SGL (16 ply)	L2	-180	-98	-85	-5	26	
20.5R25	G/YEAR	TL-3A+	L3	292	159	138	11	17	
20.5R25	G/YEAR	RL-5K	L5	616	336	291	49	26	
20.5-25	G/YEAR	HRL (16 ply)	L3	-24	-13	-11	37	26	
20.5R25	BKT	XL GRIP	L3	-112.88	-62	-53	41	12	
20.5-25	SG REVOLUTION	SE	N/A	2040	1114	962	17	-20	
20.5-25	SG REVOLUTION	S2 C2 DWL	N/A	2164	1181	1021	6	-20	
20.5-25	JCB	Sitemaster (16ply)	L3	100	55	47	21	-7	
20.5R25	NOKIAN	GRIP TL	L3	-200	-109	-94	4	-7	
Lisävarusteena Heavy Duty -vastapaino (Ei saatavana umpikumirenkaiden kanssa)				312	646	584	-	-	

KUORMAIMEN MITAT 437ZX

Malli	437 ZX									
	Suora				Pikalitin					
Kauhan kiinnitys	Yleiskauha				Yleiskauha					
Kauhan tyyppi	Yleiskauha				Käännettävä huulilevy					
Kauhan varustus	Yleiskauha				Käännettävä huulilevy					
Kauhan tilavuus (SAE kukkurainen 100%)	m ³	2.3	2.6	2.6	2.4	2.7	2.3	2.6	2.4	2.7
Kauhan vakio tilavuus	m ³	1.984	2.274	2.274	2.057	2.346	1.984	2.274	2.057	2.346
Kauhan leveys	mm	2740	2740	2740	2700	2700	2740	2740	2700	2700
Kauhan paino	kg	1250	1317	1361	1262	1329	1124	1199	1136	1211
Maksimi materiaalin tiheys *	kg/m ³	1984	1738	1693	1901	1674	1842	1607	1765	1547
Kaato kuorma suorassa *	kg	10684	10568	10348	10684	10568	9966	9840	9966	9840
Kaato kuorma linkussa *	kg	9125	9039	8802	9125	9039	8471	8355	8471	8355
Hyötykuorma *	kg	4562	4519	4401	4562	4519	4236	4177	4236	4177
Maksimi murto voima	kN	176	162	162	176	162	157	144	157	144
M Maksimi tyhjennyskulma	ast.	45	45	45	45	45	45	45	45	45
N Kauhan taaksekääntökulma, maks. korkeudella	ast.	52	52	52	52	52	52	52	52	52
O Kauhan taaksekääntökulma, ajoasento	ast.	44	44	44	44	44	44	44	44	44
P Kauhan taaksekääntökulma, maantasolla	ast.	35	35	35	35	35	35	35	35	35
Q Kuormauskorkeus	mm	3760	3760	3760	3755	3755	3760	3760	3755	3755
R Tyhjennyskorkeus (45 ast.)	mm	2841	2776	2776	2982	2900	2756	2691	2897	2765
S Tunkeutumissyvyys	mm	131	131	131	105	105	131	131	105	105
T Ulottuma tyhjennyskorkeudessa	mm	1151	1225	1215	1047	1006	1236	1300	1132	1091
V Kauhan tapin korkeus	mm	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021	4021
Maksimi ulottuma (45 ast. tyhjennyskulma) vaakasuora asento	mm	1903	1967	1967	1799	1850	1980	2044	1876	1927
Työpaino (sis. kuljettajan 75 kg, täydet polttoaine- ja ureasäiliöt)	kg	15150	15218	15418	15150	15218	15518	15580	15518	15580

* Edellyttäen, että koneessa on Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) renkaat, 5 -vaihteinen vaihteisto ja ei -suuntaisaisasto

MOOTTORI

	427	437
Tyyppi	Cummins	
Malli	QSB	
Iskutilavuus	litraa 6.7	
Ilmansyöttö	Turboahdin	
Sylinterit	6	
Max. teho SAE J1195/ ISO 14396 mukaan	kW (hp) 133 (179) @ 1700 rpm	136 (183) @ 2000 rpm
Bruttoteho SAE J1195/ISO 14396 -standardin mukaan kW (hv) @ 2100rpm	118 (158)	129 (173)
Nettoteho ISO 9249 -vaatimusten mukaan kW (hv) @ 2100rpm	109 (146)	120 (161)
Suurin vääntömomentti Nm @ 1500rpm	841	
Venttiilä sylinterien kohden	4	
Ilmansuodatin	Syklooni esisuodatin ja tuuletin imulmaa hyödyntävä karkeasuodatin	
Tuuletin tyyppi	Hydraulinen	
Päästöluku	EPA 40 CFR 89 / Tier 4 Final EU 97/68/EC/STAGE IV	

VAIHEISTO

	427		427		437		437	
	4 -vaihteinen, ilman muunninlukkoa		5 -vaihteinen, muunninlukolla (lisävaruste)		4 -vaihteinen, ilman muunninlukkoa		5 -vaihteinen, muunninlukolla (lisävaruste)	
Tyyppi	ZF							
Malli	4WG160		5WG160		4WG190		5WG960	
	Eteenpäin	Peruutus	Eteenpäin	Peruutus	Eteenpäin	Peruutus	Eteenpäin	Peruutus
1	km/h 6.6	6.9	6.8	7.2	6.8	7.2	7.0	7.4
2	km/h 13.1	13.8	12.5	13.1	12.8	13.4	12.7	13.4
3	km/h 23.5	24.7	19.2	30.1	24.6	25.7	19.5	31.8
4	km/h 38.5		28.6		38.0		30.2	
5	km/h		40.0				40.0	

Yllä olevat tiedot Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) -renkaiden kanssa. Arvot voivat muuttua rengasvalinnasta riippuen.

AKSELIT

Malli	427	
Tyyppi	Vakio Heavy Duty	
Valmistaja ja malli	ZF MT-L 3075 II (edessä), ZF MT-L 3075 II (takana)	ZF MT-L 3085 II (edessä), ZF MT-L 3075 II (takana)
Kokonaisvältitys	21.53 : 1	
Taka-akselin kallistus	+/- 10.5 ast.	+/- 10.5 ast.
Malli	437	
Tyyppi	Heavy Duty	
Valmistaja ja malli	ZF MT-L 3085 II (edessä), ZF MT-L 3075 II (takana)	
Kokonaisvältitys	21.53 : 1	
Taka-akselin kallistus	+/- 10.5 ast.	

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Jännite	V	24
Laturin teho	A	120
Akkukapasiteetti	Ah	110

HYDRAULIIKKA

	427	437
Pumpun tyyppi	Muuttuvatilavuuksinen	
Pumppu 1, maksimi tuotto	l/min 126	126
Pumppu 1, maksimi paine	bar 250	250
Pumppu 2, maksimi tuotto	l/min 126	126
Pumppu 2, maksimi paine	bar 160	160
Hydraulinen työnopeus täysillä moottorin kierroksilla		
Nosto (täysi kauha)	s. 5.08	6.24
Kauhan tyhjennys (täysi kauha)	s. 1.41	1.96
Lasku (tyhjä kauha)	s. 3.3	4.63
Kokonaisaika	s. 9.79	12.83

OHJAAMO

Ohjaamomelu - 68 dB(A)

OHJAUS

Hydraulinen

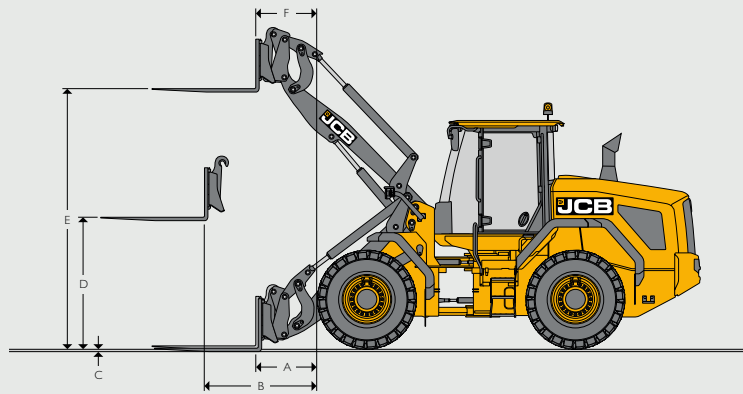
JARRUT

Hydraulinen, monilevyiset öljykylpy jarrut kaikissa pyörissä.

Sähköisesti ohjattu hydraulinen pysäköintijarru, joka vaikuttaa vaihteiston ulostuloakseliin.

NESTETÄYTÖT

	427	437
Hydrauliikka	litraa 210	
Polttoaine	litraa 290	
Urea	litraa 40	



KUORMAIMEN MITAT HAARUKOILLA

		427HT		427HT HL		427ZX	437HT		437HT HL		437 HT SHL	437ZX
		Suuntaisnosto	Ei suuntaisnosto	Suuntaisnosto	Ei suuntaisnosto	Suuntaisnosto	Suuntaisnosto	Ei suuntaisnosto	Suuntaisnosto	Ei suuntaisnosto	Suuntaisnosto	Ei suuntaisnosto
Haarukkakehän leveys	mm	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
Haarukoiden pituus	mm	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220	1220
A Ulottuvuus maantasolla	mm	769	769	1238	1238	769	882	882	1518	1518	2079	882
B Ulottuvuus aisat vaakasuorassa	mm	1546	1546	1895	1895	1546	1636	1636	2126	2126	2596	1636
C Korkeus maasta haarukan päälle, haarukat maassa	mm	-52	-25	11	38	-52	8	16	3	11	-11	8
D Korkeus aisat vaakasuorassa	mm	1906	1867	1906	1867	1906	1946	1936	1946	1936	1936	1946
E Maksimi korkeus	mm	3718	3695	4148	4125	3718	3828	3818	4482	4472	5035	3828
F Ulottuma maksimi korkeudessa	mm	802	824	848	875	802	873	882	875	889	907	873
Kaatoakuorma suorassa	kg	10224	10980	7944	8399	8772	9070	9639	7640	8047	4949	9376
Kaatoakuorma linkussa (40 ast.)	kg	9587	9475	6852	7247	7550	7731	8219	6491	6839	5676	8040
Hyötykuorma *	kg	7670	7580	5481	5798	6040	6184	6575	5193	5471	3631	6432
Työvälineen paino	kg	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429	429
Työvälineen paino (s. kuljettajan 75 kg, täydet polttoaine- ja ureasäiliöt)	kg	13027	13027	13237	13237	13666	14421	14421	14840	14840	15098	14887

* Kuorman painopiste 600 mm. Michelin 20.5R25 XHA2 (L3) -renkailla ja 5 -vaihteisella vaihteistolla.

VARUSTEET

HUOLTO JA YLLÄPITO

LiveLink-telematiikka 5 vuodeksi	•
Ryhmitellyt paineen testauskohdat	•
Lukittava työkalulatuikko	•
Voitelukohdat saavutettavissa maan tasalta	•

MOOTTORI

Ilmanpuhdistin – syklonin esisuodatin ja moottorin puhaltimen keräysjärjestelmä	•
Automaattisesti kääntyvä jäähdytyspuhallin	+
Kampikammion huohottimen öljynerotin	•
Urea	•
Sähköisesti avattava takakonepelti	•
Epoksinnotetut jäähdyttimet	+
Kierteästi asennettu tuuletin	•
Polttoainesuodatin	•
Polttoaineen esisuodatin vedenerottimella	•
Hydraulinen jäähdytyspuhallin	•
Manuaalinen takakonepellin avaaminen	•
Kylmäkäynnistys -20°C:ssa	•
SCR-moottorin päästöjen hallinta	•
Esin käännettävä tuuletin	+
Ohivirtausventtiilillä varustettu turbo	•
Leveäytminen jäähdytin	•
Lohkolämmitin (240 V)	+

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

100 ampeerin laturi	•
Keltainen pyörivä varoitusvalo	•
Sähköisesti säädettävät peilit	•
Lämmityt peilit	•
Ulkoinen akun eristyskatkaisin	•
Alas taitettava varoitusvalon varsi	•
Vihreä turvaväyn varoitusvalo	+
Halogenityövalot eteen ja taakse	•
Vaaravaroitusvalot	•
Integroitu peruutuskamera	+
LED -työvalot eteen ja taakse	+
LED -työvalot 360 ast.	+
Rekisterikilven valosarja	+
Seisontavalot	•
Radiovalmius ja kaiuttimet	•
Takasumivalo	•
Peruutushälytin ja -valo	•
Älykäs peruutushälytin ja -valo	+
Valkokohinaperuutushälytin ja -valo	+
Suuntavalot	•
Konepellin käytön hälytin	•

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ (JATKUU)

Siniset LED-peruutusvalot	+
---------------------------	---

VOIMANSIIRTO

4-vaihteinen vaihteisto	•
5-vaihteinen vaihteisto ja lukittava momentinmuunnin	+
6-vaihteinen vaihteisto ja lukittava momentinmuunnin (vain 427 AGRI)	+
Planeettapyörästä navoissa	•
Kiinteä etuakseli	•
Vaihteen vaihto kuormaajan hallintavivussa	•
Voimansiirron öljyntason ilmaisinali	•
Luistoa rajoittava tasauspyörästä edessä ja takana	+
Suunnan hallinta kuormaajan hallintavivussa	•
Neutraali käynnistys	•
Avoin tasauspyörästä	•
Avoin tasauspyörästä automaattisella lukituksella -100 % (vain etuakseli)	+
Oskiloiva taka-akseli	•
Ryömintäkytkimen jalkajarrussa (valittavissa)	•
Heavy Duty etuakseli (vain 427)	+
Sintratut jarrupalat	+
Valittavissa oleva automaattinen Powershift	•
Nopeudenrajoitin 20 km/h	•
Ohjauspylvään yksi vaihteenvaihtovipu (suunta ja vaihde)	•
Voimansiirron jäähdytymen ohitus	+

JARRUJÄRJESTELMÄ

Öljykylpyiset monilevyjarrut	•
Sintratut jarrupalat	•
Kaksipiirinen hydraulikäyttö	•
Pyörien pyörimisnopeuden mukainen jarrutus	•
Leveysseisontajarru vaihteiston ulostuloakselilla	•
Sähköhydraulinen seisontajarrun käyttö	•
Seisontajarrun paineakku	•

OHJAAMO

Täysin lasitettu ohjaamo	•
Tuulliasin alasuojukset	+
Ilmastointi	•
Automaatti-ilmastointi	+
Joystick -hallinta	•
Monivpuhallinta	+
Proportionaalinen apulaiteiden ohjaus	+
Sähköisesti säädettävä lisähydrauliikka	+
Ilmajousitettu kangaspäälysteinen istuin	•
Lämmitettävä ilmajousitettu kangaspäälysteinen deluxe-istuin	+
Lämmitettävä ja jäähdytettävä ilmajousitettu puolinahkainen super deluxe-istuin	+
Häikäisy suoja edessä	•
Häikäisy suoja takana	+
Ohjaamon ilmatonisuodatin	•

OHJAAMO (JATKUU)

Ohjaamon ilmatonon aktiivihillsuodatin	•
12 V:n pistorasia ohjaamossa	•
2 x 12 V:n pistorasia ohjaamossa	+
24 V:n pistorasia ohjaamossa	+
Peruutuskamera (vän)	+
Syrjään käännettävä säädettävä ohjauspylväs	•
ROPS/FOPS-turvarakenne	•
Sisävalo	•
Ensisijainen näyttö edessä	•
Toissijainen A-pylvään näyttö, käännettävä valikko-ohjausliittymä	+
A-pylväaseen asennetut kytkimet	•
Tuulettimen nopeuden ohjaus automaattisessa ilmastointijärjestelmässä	+
50 mm:n turvaväy	•
75 mm:n turvaväy	+
Sammutin (vain Iso-Britannia)	+
Kaksinopeuksinen taukotoivinnolla ja pesulaitteella varustettu lasinpyyhin	•
Yksinopeuksinen pesulaitteella varustettu takalasinpyyhin	•
3-nopeuksinen lämmitin/huurtuneisto	•
Muuttuvanopeuksinen lämmitin	•
Avautuvat sivuikunat vasemmalla ja oikealla puolella	•
Matto	•
Mukkipidike	•
Kääntönoppi ratissa	•
Sisäpuolen taustapeili	•
Tummennetut ohjaamon lasit	•
Multimediatortti (USB ja 3,5 mm)	+
Ohjaamon säilytystila	•
Laminoitu tuulliasi	•
Lämmitetty takalasi	•
Kuomaimen ohjaimen eristin	•
Äänimerkki	•
Säädettävä käsinoja	•
Siirrettävät kumimatot säilytystilaan	•
Convex-peilisarja (yksi kummallakin puolella)	+
Istuimeen asennetut säädettävät hallintalaitteet	•
Aisastojousituksen (SRS) asetus	+
Puhaltimen käännön ajastus	+

PÄÄNÄYTTÖ EDESSÄ

Varoitusvalot	•
Suuntavalot	•
Päävaroitto	•
Korkea jäähdytysnesteen lämpötila	•
Akun lataustaso	•
Matala polttoaineen taso	•
Moottoriöljyn paine	•
Vaaravaroitusvalot	•
Pysäköintijarrun tila	•

VARUSTEET (JATKUU)

PÄÄNÄYTTÖ EDESSÄ

Varoitusvalot	•
Ajovalot	•
Päävalot	•
Takasumivalot	•
Moottorin esilämmitys	•
Jarrujärjestelmän paine	•
Tasauspyörästäön lukitus	•
Matala ohjauspaine	•
Summerihälyttimet	•
Moottorin ilmasuodattimen tukkeutuminen	•
DEF (Diesel exhaust fluid)	•
Momentin lasku vikatilanteessa	•
Keltainen varoitusvalo	•
Moottorin pysäytys	•
Mittarinäyttö	•
Moottorin nopeus	•
Jäähdytysnesteen lämpötila	•
Polttoaineen taso	•
LCD-näyttö	•
Käytössä oleva vaihde	•
Moottorin pysäytys	•
Momentin lasku vikatilanteessa	•
Keltainen varoitusvalo	•
DEF (Diesel exhaust fluid)	•
Moottorin ilmasuodattimen tukkeutuminen	•
Toissijaisen ohjausjärjestelmän paine	•
Momentin lukitus	•
Ohjaustila	•
Kulku nopeus	•
Moottorin nopeus (numerinäyttö)	•
Kello	•
Hydrauliikan tila	•
Smoothride-järjestelmä (SRS)	+
Varoitusvalo	•
Etutyövalot	•
Takatyövalot	•
Lämmitetty takalasi	•
Voimansiirron öljypohjan lämpötila	•
Datanäytöt	•
DEF-taso	•
Hydrauliikkaöljyn lämpötila	•
Momentinmuuttimen lämpötila	•
Jäljellä olevan polttoaineen tilavuus	•
Käytetty polttoainemäärä yhteensä (nollattavissa)	•
Hetkeellinen polttoaineen käyttö	•
Keskimääräinen polttoaineen käyttö (nollattavissa)	•
Päivämäärä	•
Koneen tunnit	•

PÄÄNÄYTTÖ EDESSÄ (JATKUU)

Datanäytöt (jatkuu)	•
Matkamittari (nollattavissa)	•
Tuntia huoltoon	•
Päivittäistarkistukset	•
Moottoriöljyn taso	•
DEF-taso	•

TOISSIJAINEN NÄYTTÖ OIKEALLA (VALINNAINEN)

Kello	•
Automaatti-ilmastointi	•
Puhaltimen nopeus	•
Ohjaamon lämpötilan asetus	•
Koneen tunnit	•
Peruutuskamera	•
Polttoaineen käyttö	•
Aisastojousituksen (SRS) asetus	+
Puhaltimen käännön ajastus	+
Apulaiteen virtausnopeus	•
Vakiovirtauslisähydrauliikka	+
Aika ja päivämäärä	•
Hydrauliikkaöljyn lämpötila	•
Voimansiirron öljyn lämpötila	•
Koneen asetusnäyttö	•
Jäähdytysnesteen lämpötila	•
Moottoriöljyn paine	•
Ilmansuodatin	•
Voimansiirron öljypohjan lämpötila	•
Voimansiirron momentinmuuttimen lämpötila	•
Hydrauliikkaöljyn lämpötila	•
Seisontajarrun paine	•
Akun jännite	•
Ohjenäyttö	•
Ohjekirja näytössä s	•

HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ

Smoothride-järjestelmä (SRS)	+
Hydraulinen pikikäynnitys ja ohjaamon sisäinen eristys	+
ARV-Isäsarja	+
Työlaittehydrauliikka	+
Kaksoisylälaittehydrauliikka	+
Kaksoismäntäpumppujärjestelmä priorteettiohjauksella	•
Hätäohjaustoiminto	•
JCB:n biologisesti hajotava hydrauliikkaöljy	+
Sähköhydraulinen eristys	•
Automaattinen puomin ulostuonti. Pidätin	•
Automaattinen kauhain aseointi	•

HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ (JATKUU)

Kuormaajan kellunta	•
Vakiovirtauslisähydrauliikka	•
Hydrauliikkaöljyn tason ilmaisinali	•
Hydrauliikkaöljyn jäähdytin	•

ULKISOISET VARUSTEET

Etu- ja takapuskurit	•
Täydet takapuskurit	+
Säädettävät etulokasuojat	•
Etu- ja takapuskurit	•
Koko renkaan kattavat puskurit	•
Takana olevan esteen hälytin	+
Automaattinen voitelujärjestelmä	+
Rasvapuristin ja rasvapaino	+
Yksiosainen sähköisesti avattava konepelti	•
Ilmanoton verkkosuojat	•
Joustava ala-askelma	•
Täysleiyteen takaosan vastapaino	•
Palautuskytkentä	•
Nosto-/sidontakoukku	•
Takaosan vastapainon kuvioinnit	+
Takaosan lisävastapaino (+ 312 kg, vain 437)	+

SUOJARUSTEET

Tuulliasin suojukset	+
Wastemaster-paketti: sisältää etu- ja takavalojen suojat, tuulliasin suojan, etu- ja takapohjasuojat, leveäytymisen jäähdyttimen ja Wastemaster-taran	+
Takaristikosuojat	+
Kuormausrakenteen turvarakenne	•
Valojen suojat	+
Etu- ja takapohjasuojat	+
Takapohjasuojasarjat	+
Kääntönivelien turvarakenne	•

MUUT VARUSTEET

HT High Lift (427 ja 437)	+
HT Super High Lift (437)	+
Suuntaisnosto HT -aisasto	+

VAKIO LISÄVARUSTE +



JCB

JCB





YKSIYRITYS, YLI 300 KONETTA.

Etelä-Suomi ja pääkaupunkiseutu
Länsi-Suomi / Ahvenanmaa
Pirkanmaa, Satakunta ja Etelä-Pohjanmaa
Pirkanmaa
Keski- ja Itä-Suomi
Kaakkois-Suomi
Keski- ja Pohjois-Pohjanmaa, Lappi ja Kainuu

Petteri Sirva, Espoo
Petteri Sirva, Espoo
Veijo Repo, Pirkkala
Janne Peltomaa, Pirkkala
Tero Sihvo, Mikkeli
Riku Hietanen, Hamina
Harri Leppälä, Oulu
Antti Kauppi, Oulu

040 9010 713
040 9010 713
040 9010 719
040 9010 706
040 9010 707
040 9010 704
040 9010 701
040 9010 703

Markku Marjava 040 9010 702

mateko.fi
etunimi.sukunimi@mateko.fi

©2009 JCB Myynti. Kaikki oikeudet pidätetään. Mitään osaa tästä julkaisusta ei saa jäljentää, tallentaa halukäyttöön tai lähettää missään muodossa tai millään muulla keinolla, sähköisesti, mekaanisesti, valokopioimalla tai muutoin ilman JCB Myynnin etukäteen myöntämää lupaa. Kaikki tämän julkaisun viittaukset työpanoihin, kokoihin, kapasiteetteihin ja muihin suorituskyvyn mittareihin on tarkoitettu vain suuntaaviksi ja voivat vaihdella riippuen koneen tarkoista teknisistä tiedoista. Näin ollen niihin ei tulisi turvautua suhteessa soveltuvuuteen tiettyyn käyttötarvikkeeseen. Ohjeita ja neuvoja tulee aina pyytää JCB-jälleenmyyjältä. JCB pidättää oikeuden muuttaa teknisiä tietoja ilman ennakkoilmoitusta. Esitetyt kuvat ja tekniset tiedot voivat sisältää valinnaisia laitteita ja lisävarusteita. JCB-logo on J C Bamford Excavators Ltd:n rekisteröity tavaramerkki.

